Утверждена

Приказом Минтранса России

от 3 августа 2016 г. N 224

ФОРМА АКТА

ПРЕДДЕКЛАРАЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ СУДОХОДНЫХ И ПОРТОВЫХ

ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ, СОСТАВЛЕННОГО

УЧАСТНИКАМИ ОБСЛЕДОВАНИЯ

 УТВЕРЖДАЮ

 Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование

 организации-декларанта)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (фамилия, инициалы)

 "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 "М.П."

 (организации-декларанта)

 (при наличии)

 АКТ

 преддекларационного обследования судоходных и портовых

 гидротехнических сооружений, составленный

 участниками обследования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (полное наименование судоходного или портового гидротехнического

 сооружения (далее - СГТС), гидроузла)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (регистрационный код СГТС в Российском регистре

 гидротехнических сооружений)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (основание проведения преддекларационного обследования СГТС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (реквизиты приказа о создании комиссии по преддекларационному

 обследованию СГТС, состав комиссии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 (место составления акта)

 I. Общие сведения об обследуемых судоходных и портовых

 гидротехнических сооружениях

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (полный перечень сооружений, входящих в состав гидроузла, с указанием

 собственника и эксплуатирующей организации, в том числе СГТС,

 подлежащих декларированию)

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (класс СГТС)

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (месторасположение гидроузла)

4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (полезные объем и площадь водохранилища)

5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (протяженность напорного фронта всего гидроузла и непосредственно СГТС)

6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (проектная организация, строительная организация)

7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (документы о правах на земельные участки)

8. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (основные производственные показатели за год, предшествующий

 обследованию: продолжительность осуществления судопропуска,

 количество шлюзований и пропущенных судов, выработано

 электроэнергии, перекачено воды)

9. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (даты ввода во временную и постоянную эксплуатацию)

10. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата проведения предыдущего преддекларационного обследования СГТС)

 II. Краткая характеристика судоходных и портовых

 гидротехнических сооружений <1>

11. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (назначение сооружения)

12. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип сооружения)

13. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (основные гидрологические характеристики)

14. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (напор на гидротехническое сооружение)

15. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (нормальный подпорный уровень, форсированный подпорный уровень,

 проектный расход через водопропускные сооружения)

16. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (основные размеры сооружения)

17. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (конструктивные характеристики сооружений (проектные данные с учетом

 произведенных изменений за годы эксплуатации) с указанием параметров

 основных элементов)

18. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (краткая характеристика электромеханического оборудования)

19. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (природные условия района расположения СГТС)

 III. Наличие и ведение документации

20. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наличие проектной и исполнительной документации, место хранения

 документации)

21. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наличие технических паспортов сооружений, их ведение, своевременность

 внесения информации о ремонтах и реконструкциях)

22. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ведение оперативной документации)

 IV. Ведение эксплуатационной работы

23. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (укомплектованность штата эксплуатационного персонала

 обследуемых сооружений)

24. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (соответствие технического обслуживания и ремонта сооружений планам

 и графикам осмотров, ремонтов, наблюдений и исследований)

25. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (организация и проведение инспекторских осмотров, исполнение

 предписаний комиссий инспекторских осмотров, направленных на

 обеспечение безопасности СГТС)

26. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (организация и проведение обучения эксплуатационного персонала

 и проверки знаний)

 V. Выполнение мероприятий по ремонту и реконструкции

 судоходных и портовых гидротехнических сооружений

27. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (перечень мероприятий, выполненных за период действия утвержденной

 декларации, повышающих безопасную эксплуатацию СГТС)

28. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (достаточность планируемого объема работ по ремонту и реконструкции

 гидротехнических сооружений)

 VI. Оснащенность судоходных и портовых гидротехнических

 сооружений контрольно-измерительной аппаратурой

29. Наименование и количество контрольно-измерительной аппаратуры (далее -

КИА), установленной на гидроузле (сооружении)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование сооружения и место установки КИА | Наименование аппаратуры | Количество аппаратуры | Примечание |
| по проекту | установленной | действующей |
|  |  |  |  |  |  |

30. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (оценка состояния и достаточности КИА)

 VII. Организация контроля технического состояния

 судоходных и портовых гидротехнических сооружений

31. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (сведения о составе, уровне квалификации, подготовке и

 переподготовке специалистов, осуществляющих контроль

 технического состояния СГТС)

32. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (выполнение поверочных испытаний контрольно-измерительной

 аппаратуры и приборов)

33. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (сведения об организации и проведении наблюдений и исследований

 за гидротехнической частью, электромеханическим и гидросиловым

 оборудованием сооружений гидроузла, об укомплектованности

 нормативными документами, методическими рекомендациями, пособиями,

 инструкциями по проведению натурных наблюдений

 и измерительными приборами)

34. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ведение документации по контролю технического состояния сооружений)

35. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (сведения о контроле эксплуатирующей организацией технического

 состояния эксплуатируемых сооружений)

36. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наличие утвержденных значений критериев безопасности сооружений

 по показателям их состояния и условиям эксплуатации

 (кем и когда разработаны)

37. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (выполнение исследований специализированными научно-исследовательскими

 и проектно-конструкторскими организациями)

 VIII. Фактические значения количественных параметров

 и качественных показателей, полученных в результате контроля

 технического состояния судоходных и портовых

 гидротехнических сооружений

38. Сведения о фактических значениях количественных параметров и

качественных показателей, соответствующих критериям безопасности СГТС,

полученных в результате контроля технического состояния СГТС

эксплуатирующей организацией и по материалам обследований сооружений

специализированными научно-исследовательскими и проектными организациями:

38.1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (при описании технического состояния судоходного шлюза в акте

 указывается следующее: фактические отметки голов и стен шлюза;

 характер осадок и их интенсивность; максимальная неравномерность

 осадок голов и стен шлюза; горизонтальные перемещения стен шлюза,

 их характер и интенсивность; данные по наблюдениям за горизонтальными

 перемещениями нижней головы шлюза в сторону нижнего бьефа;

 состояние бетона днища, стен и голов шлюза; состояние штрабного

 бетона порогов и боковых уплотнений затворов; состояние

 штрабного бетона в закладных опорных частях ворот и затворов;

 состояние температурно-осадочных швов и их раскрытие; фактические

 максимальные уровни воды в верхнем бьефе и минимальные в нижнем

 бьефе; гашение напора на сооружения, работа противофильтрационных

 и дренажных устройств; состояние откосов обратной засыпки голов

 и стен шлюза; состояние понура и рисбермы; состояние затворов

 и ворот, их опорных конструкций и закладных частей; состояние

 уплотнений шлюзовых ворот и затворов; состояние механического

 оборудования приводов затворов и ворот; наличие резервного

 энергопитания; состояние силового электрооборудования и питающих

 его кабелей; состояние блокировок схемы управления шлюза; наличие

 средств пожаротушения; другие данные о состоянии сооружений

 и оборудования, ссылка на которые имеется в критериях безопасности)

38.2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (при описании технического состояния сооружений судоподъемников

 в акте преддекларационного обследования необходимо отразить

 особенности конструктивного исполнения судопропускного сооружения -

 отдельных конструкций гидросилового, электромеханического

 оборудования, металлоконструкций, их техническое состояние,

 вопросы организации наблюдений и исследований)

38.3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (при описании технического состояния ГЭС или насосной станции в акте

 указывается следующее: минимальная фактическая отметка площадки

 здания ГЭС, насосной станции или прилегающей территории; характер

 осадок и их интенсивность; неравномерность осадок здания ГЭС

 или насосной станции; максимальная отметка уровня воды в верхнем

 бьефе и минимальная в нижнем бьефе; состояние температурно-осадочных

 швов; состояние бетона; фильтрационный режим; состояние

 гидроагрегатов; состояние затворов; состояние электрооборудования

 и питающих его кабелей; наличие средств пожаротушения;

 другие данные о состоянии сооружений и оборудования, ссылка

 на которые имеется в критериях безопасности)

38.4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (при описании технического состояния грунтовой плотины или дамбы

 в акте указывается следующее: минимальная фактическая отметка

 гребня плотины; характер осадок и их интенсивность; максимальная

 отметка уровня воды в верхнем бьефе и минимальная в нижнем бьефе;

 состояние крепления верхового откоса; состояние крепления низового

 откоса; состояние крепления дренажной призмы и дренажного кювета;

 фильтрационный режим; деформации поверхности низового откоса;

 другие данные о состоянии сооружения, ссылка на которые имеется

 в критериях безопасности)

38.5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (при описании технического состояния бетонной плотины или бетонного

 водопропускного сооружения в акте указывается следующее:

 минимальная фактическая отметка гребня плотины; характер осадок

 и их интенсивность; неравномерность осадок отдельных секций;

 максимальная отметка уровня воды в верхнем бьефе и минимальная

 в нижнем бьефе; данные по горизонтальным перемещениям секций;

 состояние температурно-осадочных швов; фильтрационный режим;

 состояние рисбермы и понура; состояние бетона бычков и устоев;

 состояние затворов и приводных механизмов; состояние энергопитания;

 состояние электрооборудования и питающих его кабелей; состояние

 береговых грунтовых примыканий; другие данные о состоянии

 сооружений и оборудования, ссылка на которые имеется

 в критериях безопасности)

38.6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (при описании технического состояния разборчатых плотин в акте

 указывается следующее: минимальная фактическая отметка гребня

 плотины и береговых примыканий; характер осадок и их интенсивность;

 неравномерность осадок плотины; данные по сдвигу плотины;

 максимальная отметка уровня воды в верхнем бьефе и минимальная

 в нижнем бьефе за наблюдаемый период; состояние бетона устоев;

 состояние бетона флютбета; состояние рисбермы и понура;

 состояние металлоконструкций ферм или стоек; состояние щитов

 перекрытия пролетов; состояние береговых примыканий; другие

 данные о состоянии сооружений и оборудования, ссылка на которые

 имеется в критериях безопасности)

38.7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (при описании технического состояния дюкеров в акте указывается

 следующее: форма сечения; геометрические размеры; отметки низа

 и верха дюкера; наличие фильтрации; состояние бетона и арматуры;

 неравномерность осадок; данные по сдвигу оголовков; заиление

 дюкера; заиление отводящей канавы; состояние температурно-осадочных

 швов; другие данные о состоянии сооружения, ссылка на которые

 имеется в критериях безопасности)

39. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (сведения о транспортных происшествиях на судоходных гидротехнических

 сооружениях, квалифицируемые как аварии, повлекшие прекращение

 судопропуска на срок более 72 часов, происшедшее за период

 с предыдущего преддекларационного обследования)

 IX. Выполнение рекомендаций акта предыдущего преддекларационного

 обследования и предписаний органа государственного надзора

 за безопасностью судоходных и портовых гидротехнических сооружений

40. Сведения о выполнении рекомендаций предыдущей комиссии по

преддекларационному обследованию СГТС с указанием даты проведения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Перечень рекомендаций | Кем выдано | Срок выполнения | Отметка о выполнении |
| установленный | фактический |
|  |  |  |  |  |

 X. Готовность эксплуатирующей организации к локализации

 и ликвидации чрезвычайных ситуаций и защите населения

 и территорий в случае аварии гидротехнического сооружения

41. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наличие плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных

 ситуаций природного и техногенного характера)

42. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наличие неснижаемого запаса материалов, инструмента, оборудования,

 комплектующих изделий и запасных частей для аварийного ремонта на

 гидротехнических сооружениях)

43. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (состояние дорог, мостов и подъездов в границах землеотвода

 гидротехнических сооружений, состояние аварийных выходов для

 эксплуатационного персонала на объекте)

44. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подготовленность эксплуатационного персонала к работе

 в чрезвычайных ситуациях)

45. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наличие аварийной связи с персоналом гидротехнических сооружений при

 аварийных ситуациях, а также локальной системы оповещения населения

 при угрозе прорыва напорного фронта)

46. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наличие расчета вероятного ущерба при прорыве напорного фронта

 на гидротехнических сооружениях)

47. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности

 за вред, который может быть причинен в результате аварии СГТС)

48. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (порядок информирования населения, органа надзора, органов

 исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов

 местного самоуправления и территориальных органов МЧС России

 о возможных и возникших на судоходном гидротехническом сооружении

 аварийных ситуациях)

 XI. Выводы и рекомендации комиссии <2>

49. Дефекты, влияющие на ухудшение технического состояния сооружений

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

50. Об организации и проведении контроля технического состояния СГТС \_\_\_\_\_\_

51. Общий вывод о соответствии эксплуатации гидротехнических сооружений

требованиям технической документации и возможности сооружений выполнять

свои функции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

52. Мероприятия (например: ремонтные, восстановительные), направленные на

поддержание технического состояния и повышение уровня безопасности или

обеспечение работоспособного состояния и нормального уровня безопасности

судоходных гидротехнических сооружений с рекомендуемыми сроками их

реализации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии преддекларационного обследования СГТС

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, фамилия, инициалы, организация)

Заместитель

председателя комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, фамилия, инициалы, организация)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подписи, фамилии, инициалы, организация)

--------------------------------

<1> Сведения приводятся по каждому сооружению гидроузла отдельно.

<2> Каждый член Комиссии имеет право отразить в приложении к акту преддекларационного обследования судоходного и портового гидротехнического сооружения свое мотивированное особое мнение, в отношении преддекларационного обследования.