Утверждена

Приказом Минтранса России

от 3 августа 2016 г. N 224

ФОРМА АКТА

ПРЕДДЕКЛАРАЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ СУДОХОДНЫХ И ПОРТОВЫХ

ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ, СОСТАВЛЕННОГО

УЧАСТНИКАМИ ОБСЛЕДОВАНИЯ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование

организации-декларанта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, инициалы)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

"М.П."

(организации-декларанта)

(при наличии)

АКТ

преддекларационного обследования судоходных и портовых

гидротехнических сооружений, составленный

участниками обследования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование судоходного или портового гидротехнического

сооружения (далее - СГТС), гидроузла)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(регистрационный код СГТС в Российском регистре

гидротехнических сооружений)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(основание проведения преддекларационного обследования СГТС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты приказа о создании комиссии по преддекларационному

обследованию СГТС, состав комиссии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(место составления акта)

I. Общие сведения об обследуемых судоходных и портовых

гидротехнических сооружениях

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полный перечень сооружений, входящих в состав гидроузла, с указанием

собственника и эксплуатирующей организации, в том числе СГТС,

подлежащих декларированию)

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(класс СГТС)

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(месторасположение гидроузла)

4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полезные объем и площадь водохранилища)

5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(протяженность напорного фронта всего гидроузла и непосредственно СГТС)

6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(проектная организация, строительная организация)

7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(документы о правах на земельные участки)

8. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(основные производственные показатели за год, предшествующий

обследованию: продолжительность осуществления судопропуска,

количество шлюзований и пропущенных судов, выработано

электроэнергии, перекачено воды)

9. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(даты ввода во временную и постоянную эксплуатацию)

10. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата проведения предыдущего преддекларационного обследования СГТС)

II. Краткая характеристика судоходных и портовых

гидротехнических сооружений <1>

11. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назначение сооружения)

12. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип сооружения)

13. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(основные гидрологические характеристики)

14. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(напор на гидротехническое сооружение)

15. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(нормальный подпорный уровень, форсированный подпорный уровень,

проектный расход через водопропускные сооружения)

16. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(основные размеры сооружения)

17. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(конструктивные характеристики сооружений (проектные данные с учетом

произведенных изменений за годы эксплуатации) с указанием параметров

основных элементов)

18. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(краткая характеристика электромеханического оборудования)

19. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(природные условия района расположения СГТС)

III. Наличие и ведение документации

20. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие проектной и исполнительной документации, место хранения

документации)

21. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие технических паспортов сооружений, их ведение, своевременность

внесения информации о ремонтах и реконструкциях)

22. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ведение оперативной документации)

IV. Ведение эксплуатационной работы

23. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(укомплектованность штата эксплуатационного персонала

обследуемых сооружений)

24. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(соответствие технического обслуживания и ремонта сооружений планам

и графикам осмотров, ремонтов, наблюдений и исследований)

25. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация и проведение инспекторских осмотров, исполнение

предписаний комиссий инспекторских осмотров, направленных на

обеспечение безопасности СГТС)

26. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация и проведение обучения эксплуатационного персонала

и проверки знаний)

V. Выполнение мероприятий по ремонту и реконструкции

судоходных и портовых гидротехнических сооружений

27. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(перечень мероприятий, выполненных за период действия утвержденной

декларации, повышающих безопасную эксплуатацию СГТС)

28. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(достаточность планируемого объема работ по ремонту и реконструкции

гидротехнических сооружений)

VI. Оснащенность судоходных и портовых гидротехнических

сооружений контрольно-измерительной аппаратурой

29. Наименование и количество контрольно-измерительной аппаратуры (далее -

КИА), установленной на гидроузле (сооружении)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование сооружения и место установки КИА | Наименование аппаратуры | Количество аппаратуры | | | Примечание |
| по проекту | установленной | действующей |
|  |  |  |  |  |  |

30. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(оценка состояния и достаточности КИА)

VII. Организация контроля технического состояния

судоходных и портовых гидротехнических сооружений

31. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(сведения о составе, уровне квалификации, подготовке и

переподготовке специалистов, осуществляющих контроль

технического состояния СГТС)

32. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(выполнение поверочных испытаний контрольно-измерительной

аппаратуры и приборов)

33. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(сведения об организации и проведении наблюдений и исследований

за гидротехнической частью, электромеханическим и гидросиловым

оборудованием сооружений гидроузла, об укомплектованности

нормативными документами, методическими рекомендациями, пособиями,

инструкциями по проведению натурных наблюдений

и измерительными приборами)

34. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ведение документации по контролю технического состояния сооружений)

35. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(сведения о контроле эксплуатирующей организацией технического

состояния эксплуатируемых сооружений)

36. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие утвержденных значений критериев безопасности сооружений

по показателям их состояния и условиям эксплуатации

(кем и когда разработаны)

37. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(выполнение исследований специализированными научно-исследовательскими

и проектно-конструкторскими организациями)

VIII. Фактические значения количественных параметров

и качественных показателей, полученных в результате контроля

технического состояния судоходных и портовых

гидротехнических сооружений

38. Сведения о фактических значениях количественных параметров и

качественных показателей, соответствующих критериям безопасности СГТС,

полученных в результате контроля технического состояния СГТС

эксплуатирующей организацией и по материалам обследований сооружений

специализированными научно-исследовательскими и проектными организациями:

38.1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при описании технического состояния судоходного шлюза в акте

указывается следующее: фактические отметки голов и стен шлюза;

характер осадок и их интенсивность; максимальная неравномерность

осадок голов и стен шлюза; горизонтальные перемещения стен шлюза,

их характер и интенсивность; данные по наблюдениям за горизонтальными

перемещениями нижней головы шлюза в сторону нижнего бьефа;

состояние бетона днища, стен и голов шлюза; состояние штрабного

бетона порогов и боковых уплотнений затворов; состояние

штрабного бетона в закладных опорных частях ворот и затворов;

состояние температурно-осадочных швов и их раскрытие; фактические

максимальные уровни воды в верхнем бьефе и минимальные в нижнем

бьефе; гашение напора на сооружения, работа противофильтрационных

и дренажных устройств; состояние откосов обратной засыпки голов

и стен шлюза; состояние понура и рисбермы; состояние затворов

и ворот, их опорных конструкций и закладных частей; состояние

уплотнений шлюзовых ворот и затворов; состояние механического

оборудования приводов затворов и ворот; наличие резервного

энергопитания; состояние силового электрооборудования и питающих

его кабелей; состояние блокировок схемы управления шлюза; наличие

средств пожаротушения; другие данные о состоянии сооружений

и оборудования, ссылка на которые имеется в критериях безопасности)

38.2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при описании технического состояния сооружений судоподъемников

в акте преддекларационного обследования необходимо отразить

особенности конструктивного исполнения судопропускного сооружения -

отдельных конструкций гидросилового, электромеханического

оборудования, металлоконструкций, их техническое состояние,

вопросы организации наблюдений и исследований)

38.3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при описании технического состояния ГЭС или насосной станции в акте

указывается следующее: минимальная фактическая отметка площадки

здания ГЭС, насосной станции или прилегающей территории; характер

осадок и их интенсивность; неравномерность осадок здания ГЭС

или насосной станции; максимальная отметка уровня воды в верхнем

бьефе и минимальная в нижнем бьефе; состояние температурно-осадочных

швов; состояние бетона; фильтрационный режим; состояние

гидроагрегатов; состояние затворов; состояние электрооборудования

и питающих его кабелей; наличие средств пожаротушения;

другие данные о состоянии сооружений и оборудования, ссылка

на которые имеется в критериях безопасности)

38.4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при описании технического состояния грунтовой плотины или дамбы

в акте указывается следующее: минимальная фактическая отметка

гребня плотины; характер осадок и их интенсивность; максимальная

отметка уровня воды в верхнем бьефе и минимальная в нижнем бьефе;

состояние крепления верхового откоса; состояние крепления низового

откоса; состояние крепления дренажной призмы и дренажного кювета;

фильтрационный режим; деформации поверхности низового откоса;

другие данные о состоянии сооружения, ссылка на которые имеется

в критериях безопасности)

38.5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при описании технического состояния бетонной плотины или бетонного

водопропускного сооружения в акте указывается следующее:

минимальная фактическая отметка гребня плотины; характер осадок

и их интенсивность; неравномерность осадок отдельных секций;

максимальная отметка уровня воды в верхнем бьефе и минимальная

в нижнем бьефе; данные по горизонтальным перемещениям секций;

состояние температурно-осадочных швов; фильтрационный режим;

состояние рисбермы и понура; состояние бетона бычков и устоев;

состояние затворов и приводных механизмов; состояние энергопитания;

состояние электрооборудования и питающих его кабелей; состояние

береговых грунтовых примыканий; другие данные о состоянии

сооружений и оборудования, ссылка на которые имеется

в критериях безопасности)

38.6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при описании технического состояния разборчатых плотин в акте

указывается следующее: минимальная фактическая отметка гребня

плотины и береговых примыканий; характер осадок и их интенсивность;

неравномерность осадок плотины; данные по сдвигу плотины;

максимальная отметка уровня воды в верхнем бьефе и минимальная

в нижнем бьефе за наблюдаемый период; состояние бетона устоев;

состояние бетона флютбета; состояние рисбермы и понура;

состояние металлоконструкций ферм или стоек; состояние щитов

перекрытия пролетов; состояние береговых примыканий; другие

данные о состоянии сооружений и оборудования, ссылка на которые

имеется в критериях безопасности)

38.7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при описании технического состояния дюкеров в акте указывается

следующее: форма сечения; геометрические размеры; отметки низа

и верха дюкера; наличие фильтрации; состояние бетона и арматуры;

неравномерность осадок; данные по сдвигу оголовков; заиление

дюкера; заиление отводящей канавы; состояние температурно-осадочных

швов; другие данные о состоянии сооружения, ссылка на которые

имеется в критериях безопасности)

39. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(сведения о транспортных происшествиях на судоходных гидротехнических

сооружениях, квалифицируемые как аварии, повлекшие прекращение

судопропуска на срок более 72 часов, происшедшее за период

с предыдущего преддекларационного обследования)

IX. Выполнение рекомендаций акта предыдущего преддекларационного

обследования и предписаний органа государственного надзора

за безопасностью судоходных и портовых гидротехнических сооружений

40. Сведения о выполнении рекомендаций предыдущей комиссии по

преддекларационному обследованию СГТС с указанием даты проведения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Перечень рекомендаций | Кем выдано | Срок выполнения | | Отметка о выполнении |
| установленный | фактический |
|  |  |  |  | |  |

X. Готовность эксплуатирующей организации к локализации

и ликвидации чрезвычайных ситуаций и защите населения

и территорий в случае аварии гидротехнического сооружения

41. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных

ситуаций природного и техногенного характера)

42. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие неснижаемого запаса материалов, инструмента, оборудования,

комплектующих изделий и запасных частей для аварийного ремонта на

гидротехнических сооружениях)

43. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(состояние дорог, мостов и подъездов в границах землеотвода

гидротехнических сооружений, состояние аварийных выходов для

эксплуатационного персонала на объекте)

44. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подготовленность эксплуатационного персонала к работе

в чрезвычайных ситуациях)

45. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие аварийной связи с персоналом гидротехнических сооружений при

аварийных ситуациях, а также локальной системы оповещения населения

при угрозе прорыва напорного фронта)

46. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие расчета вероятного ущерба при прорыве напорного фронта

на гидротехнических сооружениях)

47. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности

за вред, который может быть причинен в результате аварии СГТС)

48. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(порядок информирования населения, органа надзора, органов

исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов

местного самоуправления и территориальных органов МЧС России

о возможных и возникших на судоходном гидротехническом сооружении

аварийных ситуациях)

XI. Выводы и рекомендации комиссии <2>

49. Дефекты, влияющие на ухудшение технического состояния сооружений

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

50. Об организации и проведении контроля технического состояния СГТС \_\_\_\_\_\_

51. Общий вывод о соответствии эксплуатации гидротехнических сооружений

требованиям технической документации и возможности сооружений выполнять

свои функции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

52. Мероприятия (например: ремонтные, восстановительные), направленные на

поддержание технического состояния и повышение уровня безопасности или

обеспечение работоспособного состояния и нормального уровня безопасности

судоходных гидротехнических сооружений с рекомендуемыми сроками их

реализации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии преддекларационного обследования СГТС

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, инициалы, организация)

Заместитель

председателя комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, инициалы, организация)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подписи, фамилии, инициалы, организация)

--------------------------------

<1> Сведения приводятся по каждому сооружению гидроузла отдельно.

<2> Каждый член Комиссии имеет право отразить в приложении к акту преддекларационного обследования судоходного и портового гидротехнического сооружения свое мотивированное особое мнение, в отношении преддекларационного обследования.