

# Договор перевозки грузов автомобильным транспортом в прямом международном сообщении

## Договор N \_\_\_\_ перевозки грузов автомобильным транспортом в прямом международном сообщении

г. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (наименование или Ф.И.О.), именуем\_\_ в дальнейшем "Грузоотправитель", в лице \_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.), действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_ (документ, подтверждающий полномочия), с одной стороны и \_\_\_\_\_ (наименование или Ф.И.О.), именуем\_\_ в дальнейшем "Перевозчик", в лице \_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.), действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_ (документ, подтверждающий полномочия), с другой стороны, вместе именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. Предмет Договора

1.1. Предметом настоящего Договора является определение порядка взаимоотношений между Грузоотправителем и Перевозчиком при планировании и осуществлении перевозок грузов в международном сообщении из \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ по маршрутам \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ и расчетов между Сторонами.

1.2. Перевозки осуществляются в соответствии с условиями Конвенции "О договоре международной дорожной перевозки грузов" (КДПГ), Национальным стандартом Российской Федерации "Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования. Transport and forwarding services. General requirements" ГОСТ Р 52298-2004 (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30.12.2004 N 148-ст) и требованиями международных договоров и соглашений, заключенных между Российской Федерацией и другими странами, по которым осуществляются перевозки.

1.3. Документы для перевозки: \_\_\_\_\_ (свидетельство о регистрации транспортного средства (Конвенция о дорожном движении, 1968) / накладная (договор перевозки) (ст. 6 Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, 1956). В накладной указан получатель груза, в том числе наименование или Ф.И.О., адрес, ИНН, телефон, электронный адрес / международная транспортная накладная (CMR и пр.), карнет TIR (Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), 1975; Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, 1956; Гаагская конвенция, 1961) утвержденной формы).

1.4. К предмету настоящего Договора также относится перевозка грузов, осуществляемая без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах с пересечением одной или нескольких границ от таможни места отправления до таможни места назначения при условии, что определенная часть операции такой перевозки между ее началом и концом производится автомобильным транспортом.

1.5. Страхование грузов, платежно-финансовые услуги, а также услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств Стороны выполняют в соответствии с действующим законодательством.

1.6. Дополнительные услуги, связанные с перевозками, в том числе выполнение таможенных и иных формальностей, предоставление в аренду подвижного состава и контейнеров, средств Экспертный центр «ИНДЕКС», сайт: <https://www.indeks.ru/>, почта: [info@indeks.ru](mailto:info@indeks.ru); +7495 786 35 11

механизации погрузочно-разгрузочных работ, оказание различных консультационных услуг, страхование груза и др., Перевозчик оказывает на основании дополнительных соглашений. При этом Перевозчик декларантом товаров выступать не может.

## 2. Обязанности Сторон

### 2.1. Грузоотправитель обязан:

- предварительно информировать Перевозчика в письменном виде за \_\_\_\_ дней о количестве автомобилей по типам с указанием грузоподъемности, объема кузова и других данных, которые потребуются для перевозки грузов, а также сообщить график, место загрузки и разгрузки, номенклатуру и стоимость грузов, наименование фирмы, фамилию и имя лица, ответственного за загрузку и разгрузку, его телефон/факс/электронную почту;

- в случае необходимости не позднее чем за \_\_\_\_ дня до загрузки подтверждать или сообщать Перевозчику об изменении графика очередной загрузки. Предъявлять грузы к перевозке в соответствии с Заявками (Приложение N \_\_\_\_ к настоящему Договору), подтвержденными Перевозчиком;

- организовать в течение \_\_\_\_ часов загрузку-разгрузку транспортных средств Перевозчика своими средствами и за свой счет, таможенное оформление, упаковку груза, если эти условия не оговорены специально.

### 2.2. Перевозчик обязан:

- в течение суток с момента получения Заявки грузоотправителя (Приложение N \_\_\_\_ к настоящему Договору) рассмотреть ее и дать ответ. Принятием заявки на перевозку к исполнению является выставление счета либо копии Заявки грузоотправителя, заверенной печатью Перевозчика;

- информировать Грузоотправителя не позднее чем за \_\_\_\_ дня до начала перевозок о количестве автомобилей и их регистрационных номерах, объемах полуприцепов, которые будут поданы под загрузку в соответствии с Заявкой грузоотправителя;

- обеспечивать подачу под загрузку технически исправных транспортных средств требуемых типов, пригодных для перевозки грузов в международном сообщении, в срок (в дни и часы, заявленные ранее Грузоотправителем) и в согласованном Сторонами количестве. Подача под загрузку транспортного средства, не пригодного для перевозки данного груза, приравнивается к его неподаче;

- контролировать доставку груза, исходя из среднесуточного пробега автомобиля \_\_\_\_ км (с незначительными колебаниями в зависимости от времени года);

- информировать Грузоотправителя о вынужденных задержках автомобилей в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза;

- предпринимать абсолютно все необходимые меры для своевременной доставки груза получателю;

- строго выполнять инструкции Грузоотправителя по оформлению транспортных и таможенных документов, проверять соответствие груза и документов TIR и CMR конвенциям, выполнять инструкции Грузоотправителя по доставке грузов.

## 3. Требования к транспортным средствам, экипажу, оборудованию, приспособлениям

3.1. Для перевозки используются следующие транспортные средства:  
\_\_\_\_\_ (грузоподъемность,

вместительность, габариты, мощность, оборудование, средства связи и т.п.).

3.2. Требования к экипажу(ам): \_\_\_\_\_ (состав, квалификация, стаж, оснащение).

3.3. Перед каждой перевозкой каждый водитель проходит предрейсовый медицинский осмотр.

3.4. Перед каждой перевозкой каждое транспортное средство проходит предрейсовый технический осмотр.

3.5. Приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки груза, должны предоставляться и устанавливаться на транспортном средстве Грузоотправителем и сниматься с транспортного средства Грузополучателем.

3.6. Все принадлежащие Грузоотправителю приспособления возвращаются Перевозчиком Грузоотправителю в соответствии с его указанием в транспортной накладной и за счет Грузоотправителя, а при отсутствии такого указания выдаются получателю вместе с грузом в пункте назначения.

3.7. Погрузка грузов в транспортное средство осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки груза и его сохранность, а также не допустить повреждения транспортного средства.

3.8. Дополнительные требования к погрузке, размещению и креплению груза: \_\_\_\_\_.

3.9. Выгрузка осуществляется силами и средствами \_\_\_\_\_ за счет \_\_\_\_\_.

#### 4. Цена и порядок расчетов

4.1. Расчеты за перевозку грузов автомобильным транспортом производятся Грузоотправителем по согласованным Сторонами ставкам (Приложение N \_\_\_\_) на основании счета, выставленного Перевозчиком.

4.2. Стоимость перевозки груза соответствует сумме, указанной в счете-фактуре, и включает страхование перевозки, стоимость разрешений на провоз груза по иностранной территории, экологический сбор, а также оформление всех необходимых документов.

4.3. Грузоотправитель производит оплату в течение \_\_\_\_ рабочих дней с момента окончания перевозки (*договором может быть предусмотрено иное*). Моментом окончания перевозки признается момент отгрузки товара в конечном пункте его назначения.

4.4. Перевозчик предоставляет Грузоотправителю счета на заявленное количество автомобилей.

4.5. В случае возникновения расходов, связанных с проездом по иностранной территории, сверх оговоренной ставки Грузоотправитель и Перевозчик согласовывают включение этих расходов в ставку за перевозку; фактические расходы Перевозчика должны подтверждаться соответствующими документами и оплачиваться Грузоотправителем.

4.6. Перевозчик страхует груз от утраты, повреждения, \_\_\_\_\_ (*иные риски*) на сумму не меньше \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) процентов стоимости груза. Иные условия страхования груза: \_\_\_\_\_ . Копию полиса Перевозчик представляет Клиенту по его требованию.

#### 5. Ответственность Сторон

5.1. В случае отказа Грузоотправителя от перевозки после прибытия транспортного средства Перевозчика под загрузку Грузоотправитель уплачивает Перевозчику понесенные расходы.

5.2. Грузоотправитель уплачивает Перевозчику по требованию последнего штраф в сумме \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей за каждые сутки простоя автомобиля, не считая \_\_\_\_\_ часов, предусмотренных настоящим Договором для загрузки-разгрузки и таможенного оформления груза (в это время не включаются выходные и праздничные дни, если машина прибывает под загрузку-разгрузку накануне после \_\_\_\_\_ часов дня местного времени).

5.3. Перевозчик обеспечивает подачу автомобиля по графику, согласованному с Грузоотправителем. При несвоевременной подаче автомобиля за каждые просроченные сутки Перевозчик уплачивает Грузоотправителю по требованию последнего штраф в сумме \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей.

5.4. За неподачу автомобиля под погрузку в согласованное Сторонами время Перевозчик уплачивает Грузоотправителю по требованию последнего штраф в размере \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) процентов от стоимости перевозки.

5.5. За просрочку платежа Стороны несут ответственность в размере \_\_\_\_\_ от размера неуплаченной суммы за каждый день просрочки. Штраф уплачивается только при условии предъявления требования соответствующей Стороной Договора.

5.6. Перевозчик отвечает за сохранность груза с момента его погрузки до момента его доставки и выгрузки в месте разгрузки (оформленная CMR с печатью получателя). Перевозчик прибывает на охраняемую зону терминала и только после этого звонит Грузоотправителю, груз отдается клиенту только по предъявлении документа (паспорта) с заранее согласованными с Грузоотправителем данными на клиента. При невыполнении данных инструкций вся ответственность за груз лежит на Перевозчике.

5.7. При невыполнении инструкций по схеме загрузки, порядку и маршруту доставки Грузоотправитель вправе потребовать от Перевозчика возмещения понесенных убытков вследствие несоблюдения условий перевозки.

5.8. Во всех остальных случаях Стороны несут ответственность согласно Конвенции "О договоре международной дорожной перевозки грузов" (КДПГ).

## 6. Порядок разрешения споров

6.1. Грузоотправитель и Перевозчик примут все меры к решению дружественным путем любых споров и разногласий, которые могут вытекать из настоящего Договора или в связи с ним.

6.2. В случае если Стороны не могут прийти к мирному соглашению, то все споры и разногласия подлежат рассмотрению в судебном порядке.

6.3. Применимое право (в порядке приоритета):

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (1956);

- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП);

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

6.4. До передачи в суд Стороны предъявляют претензии в порядке, установленном ст. ст. 39, 40 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

## 7. Действие Договора

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует \_\_\_\_\_.

7.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами с двух сторон.

7.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

7.4. Неотъемлемыми частями настоящего Договора являются приложения:

7.4.1. Согласованные ставки (Приложение N \_\_\_\_).

7.4.2. Форма Заявки грузоотправителя (Приложение N \_\_\_\_).

7.4.3. Форма Акта сверки взаимных расчетов (Приложение N \_\_\_\_).

7.4.4. \_\_\_\_\_.

## 8. Адреса и платежные реквизиты Сторон

Грузоотправитель:

\_\_\_\_\_

Юридический/почтовый адрес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ИНН/КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Перевозчик:

\_\_\_\_\_

Юридический/почтовый адрес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ИНН/КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*Вариант.*

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Адрес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Паспортные данные: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

Счет \_\_\_\_\_

Подписи Сторон

Грузоотправитель:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись/Ф.И.О.)

Перевозчик:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись/Ф.И.О.)

---